

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA.

ARTICLE 1º.-FONAMENT LEGAL I FET IMPOSABLE

1. De conformitat amb el que es disposa en els articles 59.2 i 92 i següents del Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, que aprova el Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals, s'estableix l'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA, que gravarà els vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per a circular per les vies públiques, qualssevol que siga la seua classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagués sigut matriculat en els registres públics corresponents i mentre no haja causat baixa en els mateixos. A l'efecte d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a aquest impost els vehicles que havent sigut donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per a circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa.

ARTICLE 2º.-SUBJECTE PASSIU.

Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques o jurídiques i les Entitats al fet que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003 de 17 de desembre, General Tributària, al nom de la qual conste el vehicle en el permís de circulació.

ARTICLE 3º.- EXEMPCIONS I BONIFICACIONS

1. Estaran exempts de l'impost:

a) Els vehicles oficials de l'Estat, Comunitats Autònomes i Entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.

b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, Agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguen súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seua extensió de grau.

Així mateix, els vehicles d'Organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

c) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts

d) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda al fet que es refereix l'apartat A de l'annex II del Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de minusvàlids per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguen aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris d'elles per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb minusvalidesa els qui tinguen aquesta condició legal en grau igual o superior al 33 %.

i) Els autobusos, *microbuses i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguen una capacitat que excedisca de nou places, inclosa la del conductor.

f) Els tractors, remolcs, *semirremolques i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per a poder aplicar les exempcions al fet que es refereixen els paràgrafs d i f d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seua concessió indicant les característiques del vehicle, la seua matrícula i la causa del benefici. Declarada l'exempció per l'Ajuntament de Ròtova, s'expedirà un document que acredite la seua concessió.

En relació amb l'exempció prevista en el segon paràgraf del paràgraf d de l'apartat 1 anterior, l'interessat haurà d'aportar el certificat de la minusvalidesa emès per l'òrgan competent i justificar la destinació del vehicle davant l'ajuntament, aportant declaració jurada i responsable indicant que la destinació del vehicle és per a ús particular de la persona amb minusvalidesa, per al seu transport particular.

Bonificacions: cap.

ARTICLE 4º.- BASES I QUOTA TRIBUTÀRIA

L'impost s'exigirà conformement al següent quadre de tarifes:

| POTÈNCIA I CLASSE DE VEHICULE | QUOTA | COEFICIENT | QUOTA |
|--------------------------------------|--------|------------|--------|
| A) TURISMES | | | EUROS |
| De menys de 8 cavalls fiscals | 12.62 | 1.43 | 18.05 |
| De 8 fins a 11.9 cavalls fiscals | 34.08 | 1.43 | 48.73 |
| De 12 fins a 15.99 cavalls fiscals | 71.94 | 1.43 | 102.87 |
| De 16 fins a 19.99 cavalls fiscals | 89.61 | 1.43 | 128.14 |
| De 20 cavalls fiscals d'ara endavant | 112 | 1.43 | 160.16 |
| | | | |
| B) AUTOBUSOS | | | |
| De menys de 21 places | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| De 21 a 50 places | 118.64 | 1.43 | 169.66 |
| De més de 50 places | 148.30 | 1.43 | 212.07 |
| | | | |
| C)CAMIONS | | | |
| De menys de 1000 kg de càrrega útil | 42.28 | 1.43 | 60.46 |
| De 1000 a 2999 kg de càrrega útil | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| De 2999 a 9999 kg de càrrega útil | 118.64 | 1.43 | 169.66 |
| De més de 9999 kg. De càrrega útil | 148.30 | 1.43 | 212.07 |
| | | | |
| D) TRACTORS | | | |
| De menys de 16 cavalls fiscals | 17.67 | 1.43 | 25.27 |
| De 16 a 25 cavalls fiscals | 27.77 | 1.43 | 39.71 |

| | | | |
|--|-------|------|--------|
| De més de 25 cavalls fiscals | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| | | | |
| I) REMOLCS I SEMIREMOLCS ARROSSEGATS PER VEHICULOS DE TRACCIÓ MECÀNICA | | | |
| De menys de 1000 i més de 750 kg de càrrega útil | 17.67 | 1.43 | 25.27 |
| De 1000 a 2999 kg de càrrega útil | 27.77 | 1.43 | 39.71 |
| De més de 2999 kg de càrrega útil | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| | | | |
| F) ALTRES VEHICLES | | | |
| Ciclomotors | 4.42 | 1.43 | 6.32 |
| Motocicletes fins a 125 centímetres cúbics | 4.42 | 1.43 | 6.32 |
| Motocicletes de més de 125 fins a 250 c. c. | 7.57 | 1.43 | 10.83 |
| Motocicletes de més de 250 fins a 500 c. c. | 15.15 | 1.43 | 21.66 |
| Motocicletes de més de 500 fins a 1000 c. c. | 30.29 | 1.43 | 86.63 |
| Motocicletes de més de 1000 c. c. | 60.58 | 1.43 | 86.63 |

ARTICLE 5º.-PERÍODE IMPOSITIU

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas el període impositiu començarà el dia en què es produísca aquesta adquisició.
2. L'impost es reporta el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició o baixa del vehicle.

ARTICLE 6º.- REGIMS DE DECLARACIÓ I D'INGRÉS.

La gestió, liquidació, inspecció i recaptació, així com la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que conste en el permís de circulació del vehicle.

ARTICLE 7º.-

1. Els qui sol·liciten davant la Prefectura provincial de trànsit la matriculació, la certificació d'aptitud per a circular o la baixa definitiva d'un vehicle, hauran d'acreditar, prèviament, el pagament de l'impost.
2. A la mateixa obligació estaran subjectes els titulars dels vehicles quan comuniquen a la Prefectura provincial de trànsit la reforma dels mateixos, sempre que altere la seua classificació a l'efecte d'aquest impost, així com també en els casos de transferència i de canvi de domicili que conste en el permís de circulació del vehicle.
3. Les Prefectures provincials de trànsit no tramitaran els expedients de Baixa o transferència de vehicles si no s'acredita prèviament el pagament de l'impost.

PUBLICACIÓ:

- [BOP 284 de 28/11/1989](#)

MODIFICACIÓ:

- [BOP 310 de 31/12/1999](#)
- [BOP 311 de 31/12/2005](#)
- [BOP 310 de 30/12/2006](#)
- [BOP 310 de 31/12/2007](#)
- [BOP 311 de 31/12/2008](#)
- [BOP 305 de 24/12/2010](#)
- [BOP 295 de 11/12/2012](#)
- [BOP 294 de 11/12/2013](#)

ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.

ARTICULO 1º.-FUNDAMENTO LEGAL Y HECHO IMPONIBLE

1. De conformidad con lo dispuesto en los artículos 59.2 y 92 y siguientes del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, que aprueba el Texto Refundido de la Ley de Haciendas Locales, se establece el IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA, que gravará los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sea su clase y categoría.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este impuesto los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, pueden ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

Artículo 2º.-SUJETO PASIVO.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley 58/2003 de 17 de diciembre, General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

ARTICULO 3º.- EXENCIONES Y BONIFICACIONES

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades locales adscritos a la defensa nacional o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión de grado.

Asimismo, los vehículos de Organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos

d) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere el apartado A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, están exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de ellas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en este párrafo, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 %.

e) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

f) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren los párrafos d y f de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exención por el Ayuntamiento de Rótova, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo del párrafo d del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado de la minusvalía emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el ayuntamiento, aportando declaración jurada y responsable indicando que el destino del vehículo es para uso particular de la persona con minusvalía, para su transporte particular.

Bonificaciones: ninguna.

ARTICULO 4º.- BASES Y CUOTA TRIBUTARIA

El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

| POTENCIA Y CLASE DE VEHICULO | CUOTA | COEFICIENTE | CUOTA |
|-------------------------------------|--------|-------------|--------|
| A) TURISMOS | | | EUROS |
| De menos de 8 caballos fiscales | 12.62 | 1.43 | 18.05 |
| De 8 hasta 11.9 caballos fiscales | 34.08 | 1.43 | 48.73 |
| De 12 hasta 15.99 caballos fiscales | 71.94 | 1.43 | 102.87 |
| De 16 hasta 19.99 caballos fiscales | 89.61 | 1.43 | 128.14 |
| De 20 caballos fiscales en adelante | 112 | 1.43 | 160.16 |
| | | | |
| B) AUTOBUSES | | | |
| De menos de 21 plazas | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| De 21 a 50 plazas | 118.64 | 1.43 | 169.66 |
| De más de 50 plazas | 148.30 | 1.43 | 212.07 |
| | | | |
| C)CAMIONES | | | |
| De menos de 1000 kg de carga útil | 42.28 | 1.43 | 60.46 |
| De 1000 a 2999 kg de carga útil | 83.30 | 1.43 | 119.12 |

| | | | |
|---|--------|------|--------|
| De 2999 a 9999 kg de carga útil | 118.64 | 1.43 | 169.66 |
| De más de 9999 kg. De carga útil | 148.30 | 1.43 | 212.07 |
| | | | |
| D) TRACTORES | | | |
| De menos de 16 caballos fiscales | 17.67 | 1.43 | 25.27 |
| De 16 a 25 caballos fiscales | 27.77 | 1.43 | 39.71 |
| De más de 25 caballos fiscales | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| | | | |
| E) REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHICULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA | | | |
| De menos de 1000 y más de 750 kg de carga útil | 17.67 | 1.43 | 25.27 |
| De 1000 a 2999 kg de carga útil | 27.77 | 1.43 | 39.71 |
| De más de 2999 kg de carga útil | 83.30 | 1.43 | 119.12 |
| | | | |
| F) OTROS VEHICULOS | | | |
| Ciclomotores | 4.42 | 1.43 | 6.32 |
| Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos | 4.42 | 1.43 | 6.32 |
| Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c. | 7.57 | 1.43 | 10.83 |
| Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c. | 15.15 | 1.43 | 21.66 |
| Motocicletas de más de 500 hasta 1000 c.c. | 30.29 | 1.43 | 86.63 |
| Motocicletas de más de 1000 c.c. | 60.58 | 1.43 | 86.63 |

ARTICULO 5º.-PERIODO IMPOSITIVO

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.
2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.
3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja del vehículo.

Artículo 6º.- REGIMENES DE DECLARACION Y DE INGRESO.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 7º.-

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto.
2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes de Baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

PUBLICACIÓN:

- [BOP 284 de 28/11/1989](#)

MODIFICACIÓN:

- [BOP 310 de 31/12/1999](#)
- [BOP 311 de 31/12/2005](#)
- [BOP 310 de 30/12/2006](#)
- [BOP 310 de 31/12/2007](#)
- [BOP 311 de 31/12/2008](#)
- [BOP 305 de 24/12/2010](#)
- [BOP 295 de 11/12/2012](#)
- [BOP 294 de 11/12/2013](#)